







Características de la cuenca

>> Su geografía está determinada por la **llanura central** y cubre más de la mitad de la provincia bonaerense abarcando un total de **59 localidades** y **17 millones de hectáreas.**

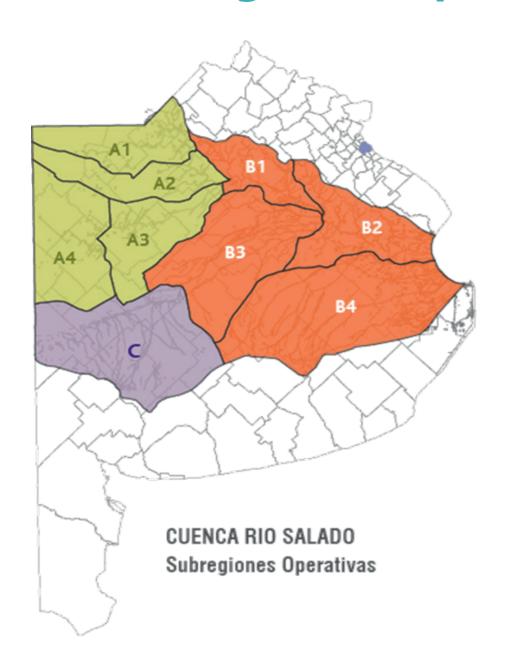


El comienzo: Primeros pasos

>> La obra de canalización y dragado del río inicia en el año 2003. El objetivo principal es ensanchar y retirar las constricciones y altos fondos para ampliar su capacidad a los requerimientos hidráulicos del Plan.

Quedan definidas Cinco Etapas para la ejecución de obras de ampliación de la capacidad del cauce del Río Salado.

Son tres regiones la que delimitan la Cuenca:



Región A: Arenosa

Noroeste: 9.400.000 Has.

Región B: Deprimida

Salado – Vallimanca: 6.000.000 Has.

Región C: Ondulada

Encadenadas del Oeste: 1.600.000 Has.

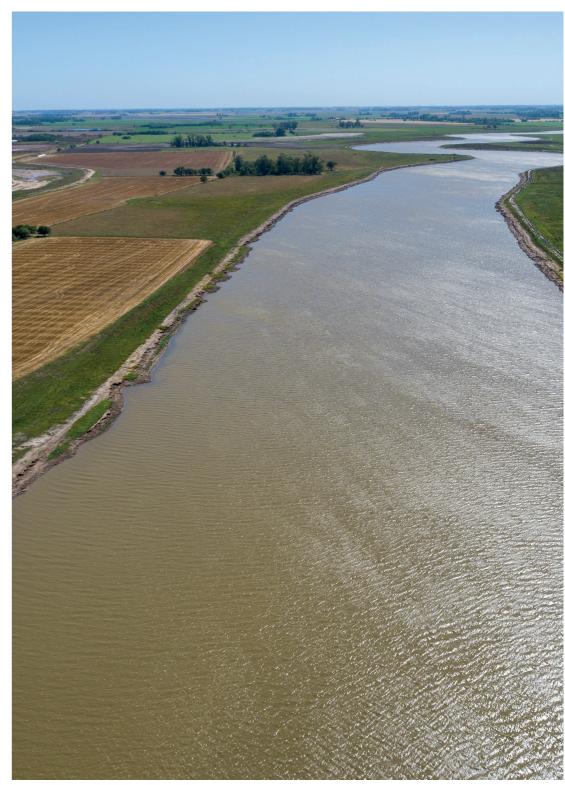
La adecuación del río permitirá el ingreso sistematizado de afluentes naturales o conducidos por Canales Troncales: Cañada Las Horquetas, Cañada San Emilio junto a CN03 y CN05 Canal Troncal Jauretche- Mercante Italia, Canal Troncal Mones Cazón, Canal al Sur de Ruta 5, Aportes de Arroyo Saladillo y Sistema Vallimanca- Las Flores. Aportes desde Lagunas Encadenadas de Chascomús y faldeo norte de la Sierra de Tandil.

Origen del Plan Maestro Integral en 1999: Bases y fundamentos

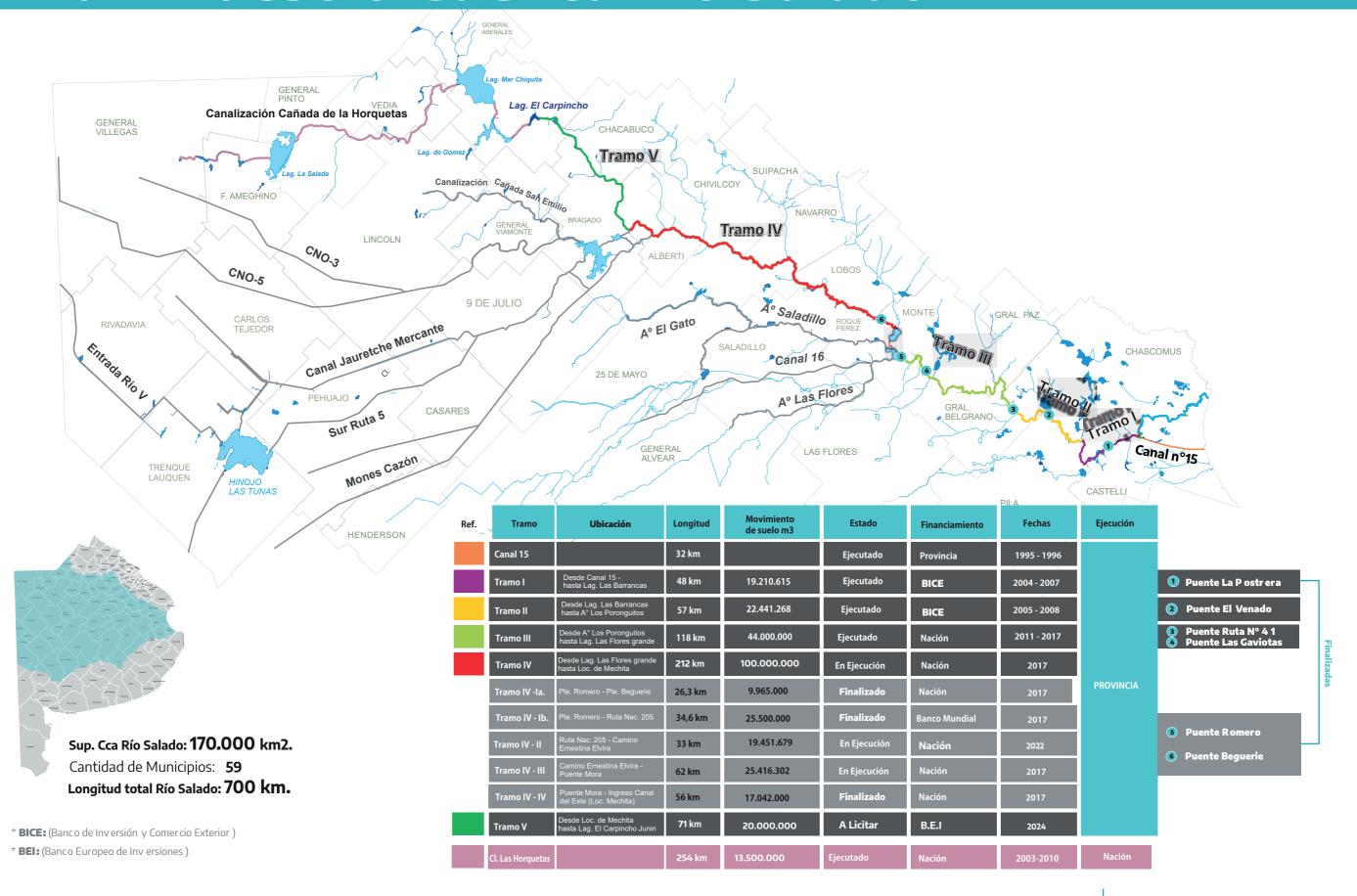
Nace el Plan Maestro Integral del Río Salado

- Medidas estructurales: tendientes a mejorar el drenaje y mitigar inundaciones al tiempo que controlar la evacuación durante sequías.
- Medidas NO estructurales: tendientes a mejorar el manejo del recurso hídrico, incrementar la producción agropecuaria y asegurar la protección ambiental. Dar lugar a la difusión/promoción turística.
- Acciones turísticas: Reacondicionamiento de Pesqueros y Balnearios en las zonas por donde pasa la obra: General Belgrano, Junín, Villanueva, La Postrera y Roque Pérez.





Plan Maestro Cuenca Río Salado



Comparación histórica por volúmenes de excavación

Es una de las obras más grandes del mundo en ríos interiores.

- Canal de Panamá (1914)
 Una de las obras de ingeniería más destacadas del mundo (183 millones de m3)
- Canal de Suez, Egipto (1859)
 Fue la primera obra de excavación con máquinas excavadoras mediante dragas a canjilones con 50 millones de m3.
- ▶ El PMI suma un total de 265 millones de m3.

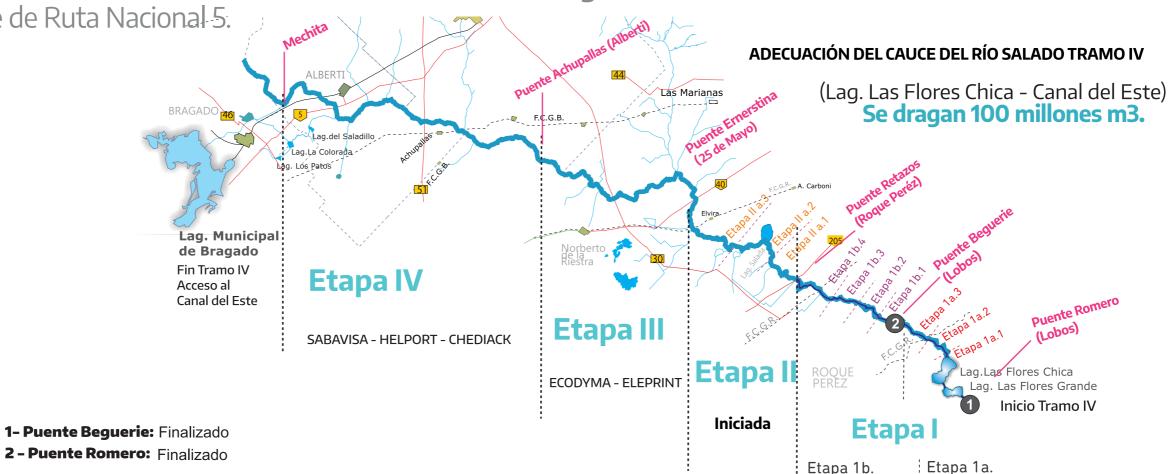


Cuarto tramo y sus etapas (2017-2022)

>> Dividido en **cuatro etapas**, es el que continúa ejecutándose pero en su fase final.

Comprende una extensión de 212 kilómetros desde Laguna Las Flores hasta la localidad Mechita tras el





ETAPA II

Ampliación de la Capacidad del Rio Salado - Tramo IV - Etapa II - Subtramo A -Contratista: CENTRO CONSTRUCCIONES S.A./PENTAMAR S.A. UT Partidos: Lobos - Roque Pérez - Veinticinco De Mayo Estado: En ejecución - recientemente iniciadas

Ampliación de la Capacidad del Rio Salado - Tramo IV - Etapa II - Subtramo B -Contratista: JOSE J. CHEDIACK S.A.I.C.A./ECODYMA EMPRESA CONSTRUCTOR Partidos: Lobos - Roque Pérez - Veinticinco De Mayo Estado: En ejecución - recientemente iniciadas.

Ampliación de la Capacidad del Rio Salado - Tramo IV - Etapa II - Subtramo C -Contratista: DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A./SABAVISA S.A. UT Partidos: Lobos - Roque Pérez - Veinticinco De Mavo Estado: En ejecución - recientemente iniciadas.

Tramo	Longitud	Movimiento de suelo m3	Estado		Financiamiento	Ejecución
Tramo IV	212 km	100.000.000	Diciembre 2019	Septiembre 2023	Nación	
Tramo IV -la.	26,3 km	9.726.000	94 %	Finalizada	Nación	
Tramo IV - Ib.	34,6 km	25.500.000	9 %	Finalizada	Banco Mundial	PROVINCIA
Tramo IV - II	33 km	19.451.679		Iniciada	Nación	
Tramo IV - III	62 km	25.416.302	9 %	95 %	Nación	
Tramo IV - IV	56 km	17.042.000	5 %	Finalizada	Nación	
Tramo IV - IV	56 km	17.042.000	5 %	Finalizada	Nación	

Subsecretaria de Recurso Hídricos

BCO. MUNDIAL

QUEIROZ GALVAO -CENTRO CONSTRUC.UT NACION

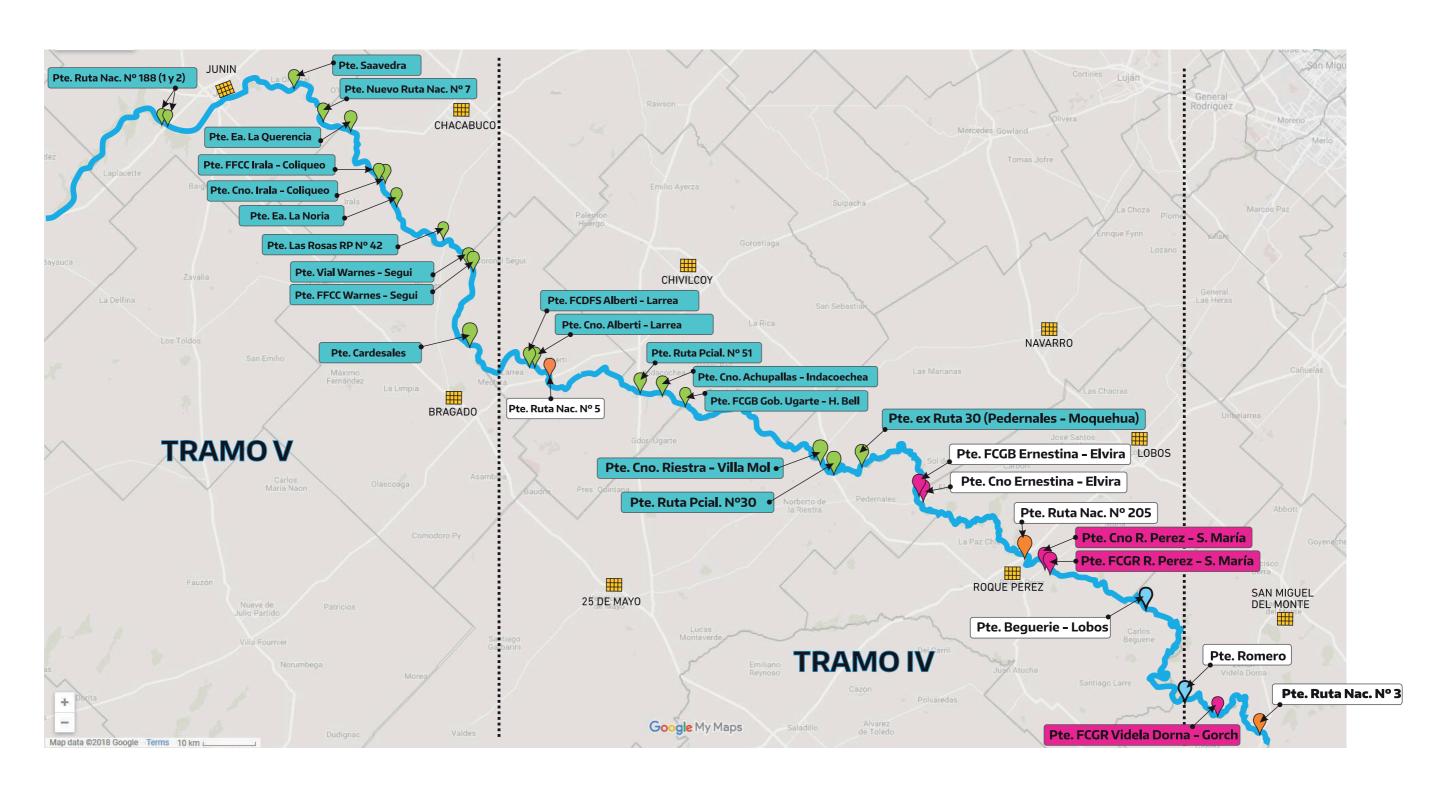
A1- PENTAMAR S.A.

A2 - DRAGADO Y OBRAS PORTUARIAS S.A.

A3- HELPORT S.A. - J.J. CHEDIAK S.A. (UTE)

Dirección Provincial de Hidráulica

Plan Maestro Cuenca Río Salado: Puentes





Puentes a Licitar por Bco. Mundial: 5

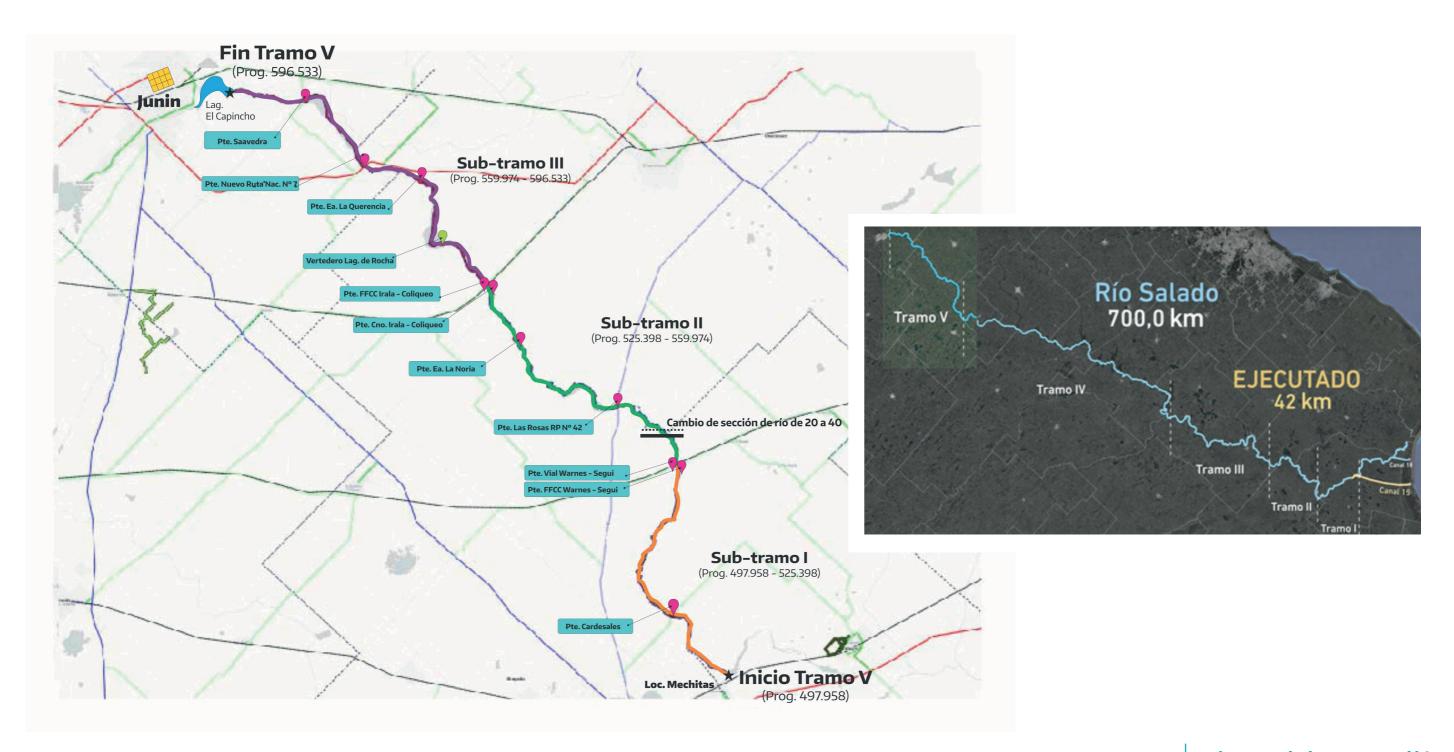
Puentes a Licitar D.N. Vialidad: 3



Puentes en Proyecto: 20

Tramo V, final del PMI

>> El Tramo V se desarrollará entre la descarga de la Laguna El Carpincho y el Canal del Este. entre los partidos de Chacabuco, Junín y Bragado. Se está trabajando junto al BEI para su financiamiento.



Plan Maestro Integral del Río Salado: últimos 20 años

Tramo y Período	Gobernadores	Kilómetros Ejecutados	Millones de M3. Dragados					
TRAMO 1: 2004 - 2007	Felipe Solá	48	19					
TRAMO 2: 2005 - 2008	Felipe Solá - Daniel Scioli	57	22					
TRAMO 3: 2011 - 2015	Daniel Scioli	118	44					
TRAMO 4: 2017 - 2019	M. Eugenia Vidal	36	15					
TRAMO 4: 2020 - May. 2023	Axel Kicillof	134	61					

